

INVESTOR**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV

**STAVBA****REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI NA MK
UL. POD VRCHEM x U KORKÁRNY**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

TECHNICKÁ KONTROLA

ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS.

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO**

STATUT. MĚSTO DĚČÍN

2019-100

DATUM

12/2019

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO**PŘÍLOHA****PRŮVODNÍ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****A****PARÉ**

Průvodní zpráva

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1.	Stavba	2
1.2.	Objednatel dokumentace PDPS.....	2
1.3.	Zhotovitel PDPS	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:.....	2
2.2.	Předpokládaný průběh stavby:.....	3
2.3.	Vazby na územní plán a územní rozhodnutí:	3
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:	3
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:.....	4
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:.....	4
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	4
4.1.	Způsob číslování a označení:.....	4
4.2.	Členění stavby na stavební objekty, včetně následných správců:	5
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	5
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:.....	5
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti:	5
5.3.	Dopravní omezení, objížďky dopravy:.....	5
6.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	6
6.1.	Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:	6
6.2.	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:.....	6
7.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	6
7.1.	Technický popis jednotlivých stavebních objektů:.....	6
8.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	7
9.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	8
10.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	8
11.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	8
12.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	9
13.	BEZPEČNOSTNĚ POŽÁRNÍ ŘEŠENÍ STAVBY	9
14.	DALŠÍ POŽADAVKY	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba

Název stavby:	Rekonstrukce opěrné zdi na MK ul. Pod Vrchem x U Korkárny
Místo stavby:	ul. Pod Vrchem a ul. U Korkárny, Děčín - Bynov
Kraj:	CZ042 Ústecký
Obec:	562335 Děčín (okres Děčín)
Katastrální území:	625230 Bynov (okres Děčín)
Druh stavby:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění staveb – DSP/PDPS

1.2. Objednatel dokumentace DSP/PDPS

Zadavatel:	Statutární město Děčín
	Mírové nám. 1175/5
	405 38 Děčín IV

1.3. Zhotovitel DSP/PDPS

Projektant:	S.A.W. Consulting s. r. o.
	středisko Ústí nad Labem
	Božtěšická 216/34
	400 01 Ústí nad Labem
	tel. 607 930 191
	IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836

Odpovědní zhotovitelé:

Zodpovědný projektant – Jaroslav Zavadil, DiS

Stavební objekty:

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření – Ing. Jan Vtelenský

SO 201 – Opěrná zeď – Jaroslav Zavadil, DiS

Související dokumentace:

Prověření inž. sítí – I. Sochorová

Zásady organizace výstavby – Ing. Eva Dragounová

Plán kontrolních prohlídek – Ing. Eva Dragounová

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín – ul. Pod Vrchem a U Korkárny. Jedná se
Průvodní zpráva

o rekonstrukci stávající betonové opěrné zdi podél místní komunikace ul. Pod Vrchem a U Korkárny. Na opěrné zdi je osazeno oplocení, které není součástí projektové dokumentace. Oplocení bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24.

Stávající betonová opěrná zeď má ve velkém rozsahu narušenou stabilitu, beton je degradovaný, potrháný, zčásti porostlý mechem. Vzhledem k celkovému špatnému technickému stavu stávající opěrné zdi je navrženo její kompletní zbourání a zhotovení nové tížné zdi s kamenným dříkem a betonovým základem. Bude provedena výměna uličních vpustí na začátku opěrné zdi. Na zdi je navrženo nové oplocení. Součástí této stavby je pouze příprava pro osazení sloupků oplocení vložením PVC trubek do konstrukce zdi. Vlastní oplocení není součástí projektové dokumentace a bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24. Konstrukce komunikace bude zhotovena až ke dříku opěrné zdi. Svah v místě výkopu bude ohumusován a zatravněn.

Bylo provedeno zaměření úseku komunikace a opěrné zdi včetně přilehlého okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s.. Ve vzdálenosti cca 2,0 m, 40,0 m, 71,5 m od začátku zdi jsou umístěny betonové stožáry. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Ve vzdálenosti cca 9,0 m od začátku zdi je v rubu zdi umístěn příhradový stožár. Při stavebních pracích v blízkosti vedení obou správců a především v blízkosti stožárů bude použito rozpěrného pažení, bude upraven základ opěrné zdi dle skutečného tvaru základů stožárů a bude postupováno se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození vedení a narušení stability stožárů. V komunikaci ve vzdálenosti min. 1,5 m od líce stávající zdi je uložen vodovod DN 100 ve správě SČVK a.s..

V rámci stavby není navrženo kácení stromů ani kácení souvisle zapojeného porostu.

Po dobu opravy opěrné zdi bude provoz na komunikaci vyloučen.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i omezení provozu je 4 měsíce. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

Navržené řešení rekonstrukce stávající opěrné zdi je projektováno podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i omezení provozu je 4 měsíce.

2.2. Předpokládaný průběh stavby:

Postup výstavby je navržen v části E. – zásady organizace výstavby, projektové dokumentace. Realizace stavby se předpokládá za trvalé uzavírky části místní komunikace ul. Pod Vrchem a U Korkárny.

2.3. Vazby na územní plán a územní rozhodnutí:

Rekonstrukce stávající opěrné zdi je v souladu s územním plánem. Na stavbu nebylo požádáno o územní rozhodnutí, z důvodu umístění stavby na stávajících parcelách. Jedná se o rekonstrukci stávající opěrné zdi. Na základě požadavku zadavatele je projekt zpracován ve formě dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Stávající stavba je situována v intravilánu v ulici Pod Vrchem a U Korkárny v Děčíně - Bynově.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s.. Ve vzdálenosti cca 2,0 m, 40,0 m, 71,5 m od začátku zdi jsou umístěny betonové stožáry. Nad opěrnou zdí

vede nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Ve vzdálenosti cca 9,0 m od začátku zdi je v rubu zdi umístěn příhradový stožár. Při stavebních pracích v blízkosti vedení obou správců a především v blízkosti stožárů bude použito rozpěrného pažení, bude upraven základ opěrné zdi dle skutečného tvaru základů stožárů a bude postupováno se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození vedení a narušení stability stožárů. V komunikaci ve vzdálenosti min. 1,5 m od líce stávající zdi je uložen vodovod DN 100 ve správě SČVK a.s..

Všechny rozhodující stavební práce budou probíhat na pozemku p.č. 663/8, 710/4 a 1176/3 ve vlastnictví Statutárního města Děčín, na pozemku p.č. 806/24 ve vlastnictví Martina Liesela.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Stávající stavba je situována v intravilánu v Děčíně - Bynov v ul. Pod Vrchem a ul. U Korkárny. Jedná se o rekonstrukci stávající opěrné zdi.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Stavba bude realizována na stávající místní komunikaci a v nezbytně nutném rozsahu i na přilehlém pozemku p.č. 806/24 v okolí místní komunikace ul. Pod Vrchem a U Korkárny. Trvalé užívání stavby nebude mít negativní dopad na okolí.

Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s.. Ve vzdálenosti cca 2,0 m, 40,0 m, 71,5 m od začátku zdi jsou umístěny betonové stožáry. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Ve vzdálenosti cca 9,0 m od začátku zdi je v rubu zdi umístěn příhradový stožár. Při stavebních pracích v blízkosti vedení obou správců a především v blízkosti stožárů bude použito rozpěrného pažení, bude upraven základ opěrné zdi dle skutečného tvaru základů stožárů a bude postupováno se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození vedení a narušení stability stožárů. V komunikaci ve vzdálenosti min. 1,5 m od líce stávající zdi je uložen vodovod DN 100 ve správě SČVK a.s..

Celkový dopad na dotčené území je pozitivní, jelikož dojde k zajištění stability tělesa místní komunikace ul. Pod Vrchem a U Korkárny.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Zaměření – Ing. Hana Hasalová, Dvořákova 1315/7, 405 02 Děčín 2, 10/2019

Zjištění průběhu inženýrských sítí, 12/2019

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami

Fotodokumentace

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a označení:

Stavba má jeden stavební objekt, který je zařazen podle technologie provádění.

100 – Pozemní komunikace

200 – Mostní objekty, zdi a konstrukce

4.2. Členění stavby na stavební objekty, včetně následných správců:

Stavba má jeden stavební objekt:

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření
SO 201 – Opěrná zeď

Dočasný objekt
Statutární město Děčín

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Na stavbu nenavazuje žádná sousední stavba.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti:

Harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby, který vzejde z výběrového řízení. Předběžný postup výstavby je navržen v části E. Zásady organizace výstavby. Počítá s výstavbou během cca 4 měsíců.

Zajištění přístupu na stavbu: jako přepravní a přístupové trasy slouží stávající komunikace.

5.3. Dopravní omezení, objížďky dopravy:

Rekonstrukce stávající opěrné zdi včetně komunikace bude probíhat najednou v jedné etapě, která bude rozdělena na jednotlivé fáze, odpovídající věcné a časové návaznosti stavebních objektů.

1. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- vytýčení inženýrských sítí
- dopravně inženýrské opatření – úplná uzavírka
- řezání vozovky
- frézování vozovky a odstranění podkladních vozovkových vrstev

Realizace výše popsanych prací bude probíhat za úplné uzavírky provozu na komunikaci.

Přehled objektů, začleněných do 1. fáze:

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření – Ing. Jan Vtelenský
SO 201 – Opěrná zeď – Ing. Eva Dragounová

2. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- odstranění stávajícího oplocení
- výkopové práce vč. demolice stávající kamenné opěrné zdi
- bednění a betonáž základových pasů opěrné zdi
- zdění kamenného dříku opěrné zdi
- výměna uličních vpustí
- nové konstrukční vrstvy vozovky
- osetí travním osivem

Realizace výše popsanych prací bude probíhat za úplné uzavírky provozu na komunikaci.

Přehled objektů, začleněných do 2. fáze:

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření – Ing. Jan Vtelenský

SO 201 – Opěrná zeď – Ing. Eva Dragounová

3. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- provedení vrstev z asfaltového betonu včetně zálivek
- úpravy kolem opěrné zdi a stavební práce pro zprovoznění objektu
- předání stavebních objektů a uvedení do provozu

Realizace výše popsaných prací probíhat za úplné uzavírky provozu na komunikaci.

Přehled objektů, začleněných do 3. fáze:

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření – Ing. Jan Vtelenský

SO 201 – Opěrná zeď – Ing. Eva Dragounová

Objekt SO 151 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „Rekonstrukce opěrné zdi na MK ul. Pod Vrchem x U Korkárny“. Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky části místní komunikace ul. Pod Vrchem (od křižovatky s ul. Na Slatinách) a U Korkárny. Úplná uzavírka komunikace bude prováděna při stavebních pracích SO 201. V rámci stavebního objektu SO 151, je z důvodu úplné uzavírky, navržena objízdná trasa pro všechny druhy dopravy. Vyznačení uzavírek a objízdné trasy bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 4 měsíce (úplná uzavírka).

Uvolnění prostoru staveniště a vyznačení provizorního dopravního značení bude vyznačeno po celou dobu stavebních prací na rekonstrukci stávající opěrné zdi.

6. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

6.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:

Nepředpokládá se předávání do užívání po částech. Stavba bude předána jako celek po úplném dokončení.

6.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Není důvod pro předávání stavby do užívání po částech.

7. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

7.1. Technický popis jednotlivých stavebních objektů:

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření

Objekt SO 151 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „Rekonstrukce opěrné zdi na MK ul. Pod Vrchem x U Korkárny“. Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky části místní komunikace ul. Pod Vrchem (od křižovatky s ul. Na Slatinách) a U Korkárny. Úplná uzavírka komunikace bude prováděna při stavebních pracích SO 201. V rámci stavebního objektu SO 151, je z důvodu úplné uzavírky, navržena objízdná trasa pro všechny druhy dopravy. Vyznačení uzavírek a objízdné trasy bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 4 měsíce (úplná uzavírka).

SO 201 – Opěrná zeď

Založení

Výška základového pasu je 600 mm. Délka dilatačního celku je $1 \times 5,85 + 17 \times 5,00 \text{ m} + 4 \times 7,50 \text{ m}$. Základové pasy mají navržen základový odstupek v líci i v rubu 250 mm. Základové pasy jsou navrženy z betonu **C 30/37 – XA2 (CZ, F.2) - CI 0,20 - Dmax 22 – S3**. Základové pasy jsou navrženy jako nevyztužené. V základových pasech budou pouze zabetonovány betonářské výztuže pro provázání dříku zdi se základem z betonářské oceli třídy **B500B**. Základové pasy budou bedněny systémovým bedněním.

Dřík

Dřík nové části opěrné zdi je navržen jako masivní kamenný, vyzděný z čediče. Líc i rub dříku opěrné zdi jsou svislé. Délka dilatačních celků je navržena $1 \times 5,85 + 17 \times 5,00 \text{ m} + 4 \times 7,50 \text{ m}$, výška dříku je proměnná 0,50 – 1,06 m. Mezi jednotlivými dilatačními celky je navržena dilatační spára tl. 20 mm. Nová opěrná zeď bude na konci úseku oddilatoována od stávajících konstrukcí dilatační spárou tl. 20 mm.

Vozovka

Konstrukce vozovky dle TP170, katalogový list D1 – N – 2 – V

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik	PS-C	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřik kation asf. emulze	PI-C	0,8 kg/m ²
Štěrkodrt', 0/32	ŠDA	150 mm
<u>Štěrkodrt', 0/32</u>	<u>ŠDA</u>	<u>200 mm</u>
Min. tloušťka nových vrstev celkem		460 mm

Odvodnění

Povrch vozovky je odvodněn příčným a podélným sklonem vozovky do 3 ks uličních vpustí na začátku zdi. Na začátku zdi jsou dvě uliční vpusti sdruženy s jedním zaústěním. Uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými.

Oplocení

Stávající oplocení bude odstraněno a zlikvidováno v souladu s platnou legislativou. Na zdi je navrženo nové oplocení. Součástí této stavby je pouze příprava pro osazení sloupků oplocení vložení PVC trubek Ø 100 mm dl. 0,8 m á 2,5 m do konstrukce zdi. Vlastní oplocení není součástí projektové dokumentace a bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24.

Úpravy kolem objektu

V rámci stavby není navrženo kácení stromů ani kácení souvisle zapojeného porostu. V místě výkopu je navrženo ohumusování ornici tl. 100 mm a osetí travním osivem.

8. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Trasa zasahuje do ochranného pásma telekomunikačního kabelu Cetin a.s., nadzemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s. a ochranného pásma vodovodu.

Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území Labské pískovce. Opěrná zeď se nenachází

v památkové rezervaci, památkové zóně a záplavovém území.

9. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín – ul. Pod Vrchem a U Korkárny. Jedná se o rekonstrukci stávající betonové opěrné zdi podél místní komunikace ul. Pod Vrchem a U Korkárny. Na opěrné zdi je osazeno oplocení, které není součástí projektové dokumentace. Oplocení bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24.

Stávající betonová opěrná zeď má ve velkém rozsahu narušenou stabilitu, beton je degradovaný, potrháný, zčásti porostlý mech. Vzhledem k celkovému špatnému technickému stavu stávající opěrné zdi je navrženo její kompletní zbourání a zhotovení nové tížné zdi s kamenným dřikem a betonovým základem. Bude provedena výměna uličních vpustí na začátku opěrné zdi. Na zdi je navrženo nové oplocení. Součástí této stavby je pouze příprava pro osazení sloupků oplocení vložením PVC trubek do konstrukce zdi. Vlastní oplocení není součástí projektové dokumentace a bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24. Konstrukce komunikace bude zhotovena až ke dřiku opěrné zdi. Svah v místě výkopu bude ohumusován a zatravněn.

Bylo provedeno zaměření úseku komunikace a opěrné zdi včetně přilehlého okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s.. Ve vzdálenosti cca 2,0 m, 40,0 m, 71,5 m od začátku zdi jsou umístěny betonové stožáry. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Ve vzdálenosti cca 9,0 m od začátku zdi je v rubu zdi umístěn příhradový stožár. Při stavebních pracích v blízkosti vedení obou správců a především v blízkosti stožárů bude použito rozpěrného pažení, bude upraven základ opěrné zdi dle skutečného tvaru základů stožárů a bude postupováno se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození vedení a narušení stability stožárů. V komunikaci ve vzdálenosti min. 1,5 m od líce stávající zdi je uložen vodovod DN 100 ve správě SČVK a.s..

V rámci stavby není navrženo kácení stromů ani kácení souvisle zapojeného porostu.

Po dobu opravy opěrné zdi bude provoz na komunikaci vyloučen.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i omezení provozu je 4 měsíce. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

10. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba nemá nároky na nové zdroje energií.

11. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace budou pravidelně v okolí staveniště čištěny, a to jak vlastní povrch komunikace, tak odvodňovací zařízení. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Bezprostředně po odfrézování krytu vozovky bude plocha očištěna vhodnou mechanizací (zametací stroj). Během výstavby bude komunikace zkrápěna dle aktuální potřeby z důvodů snížení prašnosti pracovního procesu.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v rozsáhlém chráněném území Labské pískovce, budou veškeré zemní práce omezeny na nejnutnější míru, budou provedeny šetrným způsobem k půdnímu krytu a okolní vegetaci. Proti případným únikům ropných látek, chemikálií, tuků aj. z mechanizace do půdy budou provedena pro případ havárie účinná opatření zhotovitelem.

Během výstavby bude zodpovědný pracovník dodavatele dbát na omezení množství vypouštěných výfukových plynů, zejména na vypínání motorů nákladních vozidel při čekání na nakládku / složení materiálu potřebných na staveništi.

Při stavbě vzniknou různé druhy odpadu, bude se jednat o stavební suti, zeminy nepoužitelné do násypů apod. S odpady bude naloženo dle ustanovení zákona č.185/2001 Sb. a platných souvisejících vyhlášek. Výběr skládky je věcí zhotovitele. Likvidaci odpadů musí zhotovitel stavby doložit.

Při používání stavby budou vznikat odpady související s běžnou údržbou komunikace (posečená tráva, odpad z dřevin, apod.). Za původce odpadu je požadován správce komunikace, který zajistí jeho likvidaci nebo další využití.

V rámci stavby není navrženo kácení stromů ani kácení souvisle zapojeného porostu.

Při provádění stavby je třeba dodržovat vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích č. 324/90 Sb. Při provádění stavby je třeba dbát na řádné pažení při výkopech, opatrně provádět výkopy zejména v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení (je nutno dbát pokynů příslušných správců). Dále je třeba řádně zabezpečit a označit pracovní místa. Zároveň musí být dodrženy příslušné bezpečnostní předpisy a normy pro práci na jednotlivých strojích a zařízeních vydané výrobcem.

Stavba není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Práce na staveništi budou prováděny pouze přes den dle zákona č. 258/200 Sb. - Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Nařízený limit hluku bude dle platných norem dle předpisu č. 272/2011 Sb. - Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

12. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Návrh technického řešení stavby odpovídá příslušným předpisům a obecným požadavkům na bezpečnost.

13. BEZPEČNOSTNĚ POŽÁRNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín - Bynov. Jedná se o rekonstrukci stávající opěrné zdi podél komunikace ul. Pod Vrchem a U Korkárny.

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín – ul. Pod Vrchem a U Korkárny. Jedná se o rekonstrukci stávající betonové opěrné zdi podél místní komunikace ul. Pod Vrchem a U Korkárny. Na opěrné zdi je osazeno oplocení, které není součástí projektové dokumentace. Oplocení bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24.

Stávající betonová opěrná zeď má ve velkém rozsahu narušenou stabilitu, beton je degradovaný, potrháný, zčásti porostlý mechem. Vzhledem k celkovému špatnému technickému stavu stávající opěrné zdi je navrženo její kompletní zbourání a zhotovení nové tížné zdi s kamenným dříkem a betonovým základem.

Průvodní zpráva

Bude provedena výměna uličních vpustí na začátku opěrné zdi. Na zdi je navrženo nové oplocení. Součástí této stavby je pouze příprava pro osazení sloupků oplocení vložení PVC trubek do konstrukce zdi. Vlastní oplocení není součástí projektové dokumentace a bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24. Konstrukce komunikace bude zhotovena až ke dřívku opěrné zdi. Svah v místě výkopu bude ohumusován a zatravněn.

Bylo provedeno zaměření úseku komunikace a opěrné zdi včetně přilehlého okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s.. Ve vzdálenosti cca 2,0 m, 40,0 m, 71,5 m od začátku zdi jsou umístěny betonové stožáry. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Ve vzdálenosti cca 9,0 m od začátku zdi je v rubu zdi umístěn příhradový stožár. Při stavebních pracích v blízkosti vedení obou správců a především v blízkosti stožárů bude použito rozpěrného pažení, bude upraven základ opěrné zdi dle skutečného tvaru základů stožárů a bude postupováno se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození vedení a narušení stability stožárů. V komunikaci ve vzdálenosti min. 1,5 m od líce stávající zdi je uložen vodovod DN 100 ve správě SČVK a.s..

V rámci stavby není navrženo kácení stromů ani kácení souvisle zapojeného porostu.

Po dobu opravy opěrné zdi bude provoz na komunikaci vyloučen.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i omezení provozu je 4 měsíce. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny požadavky na požární bezpečnost. O případných objízdných trasách a úplných uzavírkách souvisejících s touto stavbou bude informováno Krajské operační a informační středisko (KOPIS).

14. DALŠÍ POŽADAVKY

Technické řešení stavby je v souladu s platnými předpisy v době zpracování dokumentace.

Stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

V Ústí nad Labem, 12/2019

Vypracovala: Ing. E. Dragounová